

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 1 437 215 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:
14.07.2004 Bulletin 2004/29

(51) Int Cl.7: B32B 17/10, C03C 17/23,
B60Q 3/02

(21) Numéro de dépôt: 03104456.3

(22) Date de dépôt: 28.11.2003

(84) Etats contractants désignés:

AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR

HU IE IT LI LU MC NL PT RO SE SI SK TR

Etats d'extension désignés:

AL LT LV MK

(30) Priorité: 10.01.2003 BE 200300023

(71) Demandeur: GLAVERBEL
1170 Bruxelles (BE)

(72) Inventeur: LEFEVRE, Hugues
6040, Jumet (BE)

(74) Mandataire: Farmer, Guy et al
GLAVERBEL,
Department of Intellectual Property,
Centre R & D,
Rue de l'Aurore 2
6040 Jumet (BE)

(54) Vitrage comportant un élément lumineux

(57) L'invention concerne un vitrage monolithique ou feuilleté, en particulier un vitrage pour automobile, comportant un élément lumineux constitué de diodes électroluminescentes (LED) (8, 18).

En particulier, l'élément lumineux est constitué

d'une enveloppe commune (24) pour un ensemble de puces (20) constituant les LED. L'enveloppe est esthétiquement adaptée à s'intégrer au vitrage et permet de réaliser de manière économiquement rentable des éléments lumineux suffisamment puissants et homogènes pour l'éclairage intérieur d'un véhicule automobile.

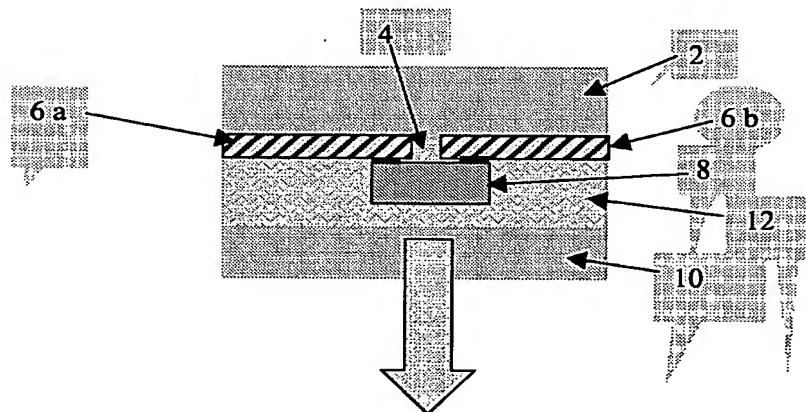


Fig. 1

EP 1 437 215 A1

Description

[0001] La présente invention concerne des vitrages, en particulier pour automobiles, comportant au moins un élément lumineux.

[0002] La surface des vitrages est de plus en plus importante dans les véhicules. Les toits automobiles en verre, de grande dimension sont de plus en plus courants. Pour l'éclairage intérieur de l'automobile, il est d'usage d'utiliser un plafonnier avec boîtier opaque et des connexions électriques par fils. Avec des toits automobiles en verre, il se pose le problème de disposer d'un éclairage intérieur qui ne perturbe pas l'esthétique du toit transparent.

[0003] L'invention consiste à utiliser des diodes électroluminescentes (LED) comme éléments lumineux disposés sur ou dans un vitrage. Par vitrage, on entend tout aussi bien le toit que le pare-brise ou tout autre vitre. Or, les LED sont de petites dimensions et chacune ne fournit qu'un flux de lumière relativement limité. Il est donc nécessaire d'employer un grand nombre de LED pour obtenir une luminosité suffisante. Il n'est pas aisé de réaliser un éclairage intérieur automobile, apte à être disposé sur un des vitrages, fournissant une luminosité suffisante et homogène et qui soit économique à réaliser.

[0004] Il a été découvert qu'il est possible d'obtenir un éclairage d'intérieur automobile particulièrement esthétique qui puisse se disposer sur un vitrage monolithique ou dans un vitrage feuilleté et qui soit aisé à réaliser.

[0005] La présente invention a pour objet un vitrage comportant au moins un élément lumineux constitué de diodes électroluminescentes (LED).

[0006] Suivant les applications recherchées, on utilisera au choix, des feuilles de verre clair, coloré, ou partiellement ou totalement maté, sablé, sérigraphié ou tout autre type de feuille de verre appropriée ou tout autre substrat transparent approprié tel que du polycarbonate. Suivant le type de substrat utilisé, les conducteurs électriques peuvent être des conducteurs traditionnels (fins conducteurs métalliques soudés aux composants) qui peuvent être masqués, pour des raisons esthétiques, par l'utilisation d'un substrat approprié, par exemple une feuille de verre maté ou sablé.

[0007] Suivant un autre mode de réalisation, le circuit de connexion des LED est réalisé à l'aide d'une couche conductrice déposée sur le substrat dans laquelle des zones ont été isolées du reste de la couche par de fines bandes non conductrices.

[0008] Les couches conductrices transparentes, parfois légèrement colorées, déposées sur du verre, sont déjà connues pour leurs propriétés isolantes et/ou anti-solaires.

[0009] Les couches conductrices typiques sont par exemple des couches à base d'oxyde métallique dopé dont l'épaisseur est généralement comprise entre 0.02 et 1 μ , de préférence entre 0.2 et 0.5 μ et dont la résistance de surface peut varier entre 5 et 80 Ω/\square , de pré-

férence entre 10 et 30 Ω/\square . De telles couches comprennent par exemple de l'oxyde de zinc dopé à indium ou à l'aluminium, de l'oxyde d'étain dopé au fluor ou de l'oxyde d'indium dopé à l'étain (généralement connu sous l'abréviation ITO).

[0010] D'autres couches conductrices typiques sont des couches à base d'argent. Ces couches conductrices peuvent être composées d'une, de deux, voire de trois couches d'argent (ou de tout autre matériau conducteur tel que Cu, Au, ou TiN), généralement séparées par des couches de diélectrique. Pour des couches comprenant une épaisseur totale de matériau conducteur comprise entre 10 et 30 nm, la résistance de surface peut atteindre des valeurs très faibles comprises entre 1 et 5 Ω/\square , de préférence entre 2 et 3 Ω/\square .

[0011] Cependant, toute autre couche même plus faiblement conductrice pourrait convenir pour réaliser les connexions électriques entre les LED. La tension à appliquer devra cependant être augmentée si la résistance de la couche est plus importante.

[0012] Il est donc possible de réaliser des pistes conductrices alimentant les LED en déposant une couche conductrice à propriétés anti-solaire et/ou thermiquement isolante sur la majeure partie du vitrage et en éliminant ou modifiant ensuite la couche conductrice sur de fines bandes, par exemple par laser. Pour déposer la couche conductrice, l'une ou l'autre des techniques connues peut être utilisées, par exemple la pulvérisation cathodique sous vide ou le dépôt pyrolytique en phase vapeur.

[0013] Il est également envisageable de réaliser, en une seule étape, le dépôt de la couche conductrice et des pistes conductrices par l'utilisation de masques appropriés, éventuellement réalisé par sérigraphie.

[0014] Les fines bandes sans couche ont, de préférence, une largeur comprise entre 0.01 et 3 mm, de préférence comprise entre 0.05 et 1.5 mm, et de manière encore préférée entre 0.1 et 0.8 mm. De cette manière, on peut obtenir des connexions électriques quasiment invisibles même si la couche conductrice présente une légère coloration.

[0015] Les LED sont généralement constituées d'une puce semi-conductrice, d'éléments de connexion électrique et d'une enveloppe dont les fonctions sont multiples (protection de l'oxydation et de l'humidité, dissipation de la chaleur, support mécanique).

[0016] Cette enveloppe peut présenter des dimensions suffisamment petites pour être insérée dans un vitrage feuilleté. Au vu du faible flux lumineux fourni par les LED actuelles, il serait nécessaire d'en disposer un grand nombre pour obtenir un éclairage intérieur automobile satisfaisant, et de réaliser un grand nombre de connexions électriques, ce qui rendrait le procédé de fabrication onéreux.

[0017] Il est possible de disposer de LED dont le flux lumineux est plus important mais, dans ce cas, l'intensité lumineuse de chaque LED est très importante, ce qui génère alors des problèmes de surchauffe et/ou

d'éblouissement.

[0018] Selon un mode de réalisation avantageux de l'invention, plusieurs puces sont disposées dans une enveloppe commune dont les dimensions sont telles que sa largeur et/ou sa longueur sont au moins 10 fois plus grandes que son épaisseur, de préférence 20 fois plus grande et de manière encore préférée 40 fois plus grande.

[0019] Cette enveloppe est de préférence réalisée dans une matière transparente ou esthétiquement compatible avec le vitrage utilisé. Il est également de préférence réalisé dans une matière suffisamment souple pour lui permettre d'épouser les courbures du vitrage. Il peut avantageusement comprendre une surface diffusante qui permet de lisser la lumière émise par les différentes puces.

[0020] En particulier, l'enveloppe comporte de 5 à 100 puces, de manière préférée de 10 à 50 puces, et de manière encore préférée de 15 à 40 puces.

[0021] Cette enveloppe permet de réaliser un éclairage fournissant de 10 à 500 lumens, de manière préférée de 20 à 250 lumens et de manière encore préférée de 30 à 100 lumens de manière économique, c'est-à-dire sans devoir procéder au collage d'un grand nombre de LED et sans devoir réaliser un grand nombre de connexions électriques.

[0022] De manière préférée, l'enveloppe présente une longueur et/ou une largeur comprise entre 5 et 100 mm, de préférence entre 10 et 75 mm et de manière encore préférée entre 20 et 50 mm.

[0023] L'épaisseur de l'enveloppe est de préférence inférieure ou égale à 3 mm, de manière préférée inférieure à 2 mm, inférieure à 1.2 mm, inférieure à 1 mm et de manière encore plus préférée comprise entre 0.1 et 0.7 mm.

[0024] Une telle enveloppe permet de ne réaliser que 2 contacts électriques verre/ enveloppe si la luminosité fournie par l'ensemble des puces atteint environ 50 lumens.

[0025] Selon un mode particulier de réalisation de l'invention, le vitrage comporte un interrupteur de type capacitif, actionnant l'alimentation de l'élément lumineux. Cet interrupteur est constitué d'une zone de la couche conductrice, isolée du reste de la couche conductrice, et fonctionnant comme la sonde d'un circuit capacitif.

[0026] Ceci permet de réaliser un interrupteur quasiment invisible, qui fonctionne par simple contact du doigt sur la zone isolée et qui peut être disposé à proximité de l'élément lumineux sans rompre l'esthétique du vitrage.

[0027] Selon un mode préféré de réalisation de l'invention, le vitrage est un vitrage feuilleté qui comporte deux feuilles de verre accolées à l'aide d'un ou de plusieurs intercalaires thermoplastiques (généralement de type polyvinylbutyral (PVB)), les LED et leur circuit de connexion étant insérées entre les deux feuilles de verre.

[0028] Dans ce mode de réalisation, les couches peu-

vent être déposées soit sur la surface intérieure d'une ou de l'autre feuille de verre, soit sur le film de PVB intercalé entre les deux feuilles de verre.

[0029] Les LED et en particulier leur enveloppe ou « package » devront résister aux conditions de température et de pression de l'étape d'autoclavage nécessaire pour la fabrication de feuillets (de l'ordre de 10 à 15 bars et 80 à 150°C pendant 1 à 4 heures).

[0030] Lors qu'il est inséré dans un feuilletté, l'enveloppe ne doit pas nécessairement répondre aux exigences de protection contre l'humidité et l'oxydation qui sont généralement exigées pour les enveloppes des LED classiques et pour une utilisation sur un verre simple.

[0031] L'invention ne se limite cependant pas à ce type de vitrage, et peut être réalisée avec une feuille de verre simple, de préférence trempée selon les techniques connues.

[0032] Dans le cas d'un vitrage monolithique, les LED et leur circuit de connexion sont disposés sur la face intérieure du verre. Dans ce cas, l'épaisseur des LED et de leur enveloppe est moins importante.

[0033] L'homme du métier pourra prévoir tout type de disposition des connexions électriques pour connecter les LED ou les puces à l'intérieur de l'enveloppe, au choix, en série, en parallèle ou prévoir une disposition mixte qui a l'avantage de fournir une luminosité homogène.

[0034] La présente invention est illustrée par les exemples de réalisation spécifique ci-dessous, ces exemples n'étant pas limitatifs, et référence étant faite aux fig. dans lesquelles,

les fig. 1 à 4 représentent, en coupe, un vitrage feuilleté comportant un élément lumineux réalisé avec une ou plusieurs LED traditionnelles ;

les fig. 5 et 6 représentent un vitrage feuilleté comportant un élément lumineux réalisé avec des LED particulières ;

la fig. 7 représente un vitrage trempé comportant un élément lumineux réalisé avec des LED particulières ;

La fig. 8 représente une vue d'ensemble d'un pare-brise comportant, dans sa partie supérieure, un élément lumineux ainsi qu'une zone pour l'allumage et l'extinction de l'élément lumineux.

Exemple 1 :

[0035] La fig. 1 représente un vitrage feuilleté réalisé comme suit. Une couche conductrice 6 (conductivité d'environ $2\Omega^{-1}\square$) a été déposée sur une feuille 2 de verre sodo-calcique clair de 2.1 mm d'épaisseur, destinée à être la feuille de verre extérieure du vitrage. La couche conductrice 6 est éliminée au laser sur de fines bandes

4 d'environ 0.15 mm de large, de manière à délimiter des pistes conductrices 6a, 6b. Des LED 8 dont les dimensions extérieures ne dépassent pas 0.6 mm d'épaisseur sont collées de part et d'autre d'une fine

bande 4 avec une colle conductrice. Des colles conductrices typiques sont par exemple des colles à l'argent.

[0036] La feuille de verre 2 est alors laminée, face revêtue vers l'intérieur, avec une deuxième feuille 10 de verre sodo-calcique clair de manière traditionnelle, en intercalant une feuille thermoplastique double 12 de 0.72 mm d'épaisseur totale.

[0037] Pour l'exemple illustré, la colle doit être choisie pour sa résistance aux hautes températures et pression nécessaire pour réaliser le vitrage feilleté. Elle doit aussi être choisie en fonction de sa viscosité de manière à éviter qu'elle ne se répande dans la bande isolante 4 lors du laminage du feilleté.

[0038] Le flux lumineux émis par la LED est indiqué par la flèche. Il est orienté vers la feuille de verre intérieure 10 du vitrage.

Exemple 2 :

[0039] La fig. 2 représente un vitrage feilleté, similaire à celui de l'exemple 1, mis à part que la feuille de verre extérieure est une feuille de verre coloré 14. Ce type de verre feilleté est particulièrement bien approprié pour réaliser un toit automobile. Sa transmission lumineuse (TL) peut ainsi être abaissée à 14% et sa transmission énergétique (TE) à 11%.

Exemple 3 :

[0040] La Fig. 3 représente un vitrage feilleté comportant une feuille de verre extérieure 2 constituée de verre clair sodo-calcique. Une couche de décoration opaque 16 est déposée sur une partie de la surface intérieure de la feuille de verre 2. La couche conductrice 6 est, dans ce cas, déposée sur la feuille de verre intérieure 10, sur sa face tournée vers intérieur du vitrage feilleté. Des pistes conductrices 6a, 6b sont réalisées, comme aux exemples précédents, par l'élimination de la couche sur de fines bandes 4. Des LED 18, de type « reverse », c'est-à-dire prévues pour être collées par leur côté émettant la lumière, sont collées de part et d'autre des bandes 4, sur la feuille de verre intérieure 10 du vitrage.

[0041] Ce mode de réalisation permet de rendre le dispositif lumineux invisible du côté extérieur du vitrage puisque les LED 18 sont situées derrière la couche opaque 16 du vitrage.

[0042] La fig. 4 représente le même mode de réalisation qu'à la fig. 2. Les LED 8 sont représentées avec une puce semi-conductrice 20 chacune encapsulée dans une enveloppe 22. Des pistes conductrices distinctes 6a, ... 6d sont nécessaires pour relier chaque LED 8.

[0043] La fig. 8 représente une vue d'ensemble d'un pare-brise 34 comportant un élément lumineux constitué, dans le cas illustré schématiquement, de douze LED 8. Des pistes conductrices 6 a, 6 b, ... 6 e, délimitées par des bandes 4 où la couche 6 a été éliminée, relient chacune des LED 8 en série. Dans le cas illustré,

3 séries de 4 LED 8 sont connectées en parallèle.

[0044] La fig. 8 montre également une zone conductrice 40 délimitée par des bandes isolantes 4. Celle-ci fonctionne comme une touche capacitive et permet l'allumage et l'extinction de l'élément lumineux.

Exemple 4 :

[0045] Le vitrage représenté à la fig. 5 comporte comme à l'exemple 1 : une feuille de verre extérieure 2 revêtue d'une couche conductrice 6, un intercalaire thermoplastique 12, et une feuille de verre intérieure 10. L'élément lumineux est réalisé par l'utilisation d'une LED particulièrement adaptée pour cet usage et qui comporte une pluralité de puces semi-conductrices 20 dans une seule enveloppe 24. Ce mode de réalisation nécessite de réaliser moins de pistes conductrices, voir uniquement 2 pistes conductrices 6a, 6b si l'intensité lumineuse fournie par les puces semi-conductrices 20 encapsulées dans une seule enveloppe 24 est suffisante pour l'application recherchée. Ce mode de réalisation permet également de réaliser des bandes 4, entre les pistes conductrices 6a, 6b, plus larges et évite les risques de fluege de la colle dans les bandes isolantes.

Exemple 5 :

[0046] Le vitrage représenté à la fig. 6 comporte comme aux exemples 1 et 4 : une feuille de verre extérieure 2 revêtue d'une couche conductrice 6, un intercalaire thermoplastique 12, et une feuille de verre intérieure 10. L'élément lumineux est réalisé par l'utilisation d'un film souple 26, par exemple en PET, sur lequel sont collées un ensemble de LED 8 constituées de leur enveloppe 22 encapsulant chacune une ou éventuellement plusieurs puces semi-conductrices 20. Une connexion électrique 28 est prévue sur le film 26, entre chaque enveloppe 22 et entre la dernière enveloppe et la couche conductrice (non représenté). Comme à l'exemple précédent, ce mode de réalisation permet de réaliser peu de pistes conductrices 6a, 6b et de réaliser des bandes 4 relativement larges, ce qui évite le fluege de la colle dans la bande 4. Le vitrage est réalisé en collant en une seule fois un ensemble de LED 8 pré-disposées sur le film 26.

Exemple 6 :

[0047] La fig. 7 représente une feuille de verre trempée 30 sur laquelle une couche conductrice 32 est déposée. Sur la face intérieure de ce vitrage est collé un élément lumineux. L'exemple représenté à la fig. 7 montre un élément lumineux constitué d'une enveloppe 24 comportant un ensemble de puces semi-conductrices 20.

[0048] Bien entendu, l'invention ne se limite pas aux exemples illustrés, et d'autres combinaisons peuvent être imaginées par l'homme du métier sans sortir du ca-

dre de l'invention. Par exemple, les LED de type « reverse » peuvent être réalisées avec une enveloppe multiple contenant plusieurs puces, etc, ...

[0049] Selon l'invention, il est donc possible d'obtenir un vitrage qui comporte un élément lumineux. Les LED ont l'avantage de ne consommer que très peu d'énergie et de ne dissiper pratiquement aucune chaleur. Il est envisageable de les disposer, non seulement au pourtour du vitrage mais également sur la partie centrale ou sur une grande partie de la surface vitrée sans pour autant entraver la visibilité, si le circuit de connexion est réalisé grâce des couches conductrices transparentes et si les LED et en particulier leur enveloppe sont choisies de manière appropriée en fonction de l'application recherchée.

[0050] Les LED sont généralement monochromatiques et sont disponibles dans toutes les teintes. En insérant un grand nombre de LED, un flux lumineux (de 30 à 500 lumens) équivalent à celui d'un éclairage incandescent peut être obtenu, tout en ne nécessitant qu'une consommation bien plus faible.

Revendications

1. Vitrage automobile comportant un ou plusieurs substrats transparents et au moins un élément lumineux constitué de diodes électroluminescentes (LED) (8, 18).
2. Vitrage selon la revendication précédente, caractérisé en ce que le circuit de connexion est réalisé à l'aide d'une couche conductrice (6) déposée sur le substrat transparent (2, 10) dans laquelle des zones (6a, 6b, .. 6 e) ont été isolées du reste de la couche par de fines bandes isolantes (4).
3. Vitrage selon la revendication 2, caractérisé en ce que les fines bandes (4) ont des largeurs comprises entre 0.01 et 3 mm, de préférence comprise entre 0.05 et 1.5 mm, et de manière encore préférée entre 0.1 et 0.8 mm.
4. Vitrage selon l'une quelconque des revendications 2 à 3, caractérisé en ce que les fines bandes isolantes (4) sont réalisées dans la couche conductrice (6) à l'aide d'un laser.
5. Vitrage selon l'une quelconque des revendications 4 à 5, caractérisé en ce que la couche conductrice (6) et les zones isolées (6 a, 6b, ..) sont réalisées par masquage ou sérigraphie.
6. Vitrage selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les LED comportent plusieurs puces semi-conductrices (20) dans une enveloppe commune (24).

5. 7. Vitrage selon la revendication précédente, caractérisé en ce que les dimensions de l'enveloppe 24 sont telles que sa largeur et/ou sa longueur sont au moins 10 fois plus grandes que son épaisseur, de préférence 20 fois plus grande et de manière encore préférée 40 fois plus grande.

10. 8. Vitrage selon l'une quelconque des revendications 6 à 7, caractérisé en ce que l'enveloppe (24) présente une longueur et/ ou une largeur comprise entre 5 et 100 mm, de préférence entre 15 et 75 mm et de manière encore préférée entre 25 et 50 mm.

15. 9. Vitrage selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'un interrupteur (40) actionnant l'alimentation de l'élément lumineux est constitué d'une zone de la couche conductrice (6) isolée du reste de la couche conductrice par de fines bandes (4).

20. 10. Vitrage selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il comporte deux substrats transparents (2, 10, 14) et un ou plusieurs intercalaires thermoplastiques (12), les LED (8, 18) et leur circuit de connexion étant insérés entre les deux substrats transparents.

25. 11. Vitrage selon la revendication 10, caractérisé en ce que les LED (8, 18) ont une épaisseur inférieure ou égale à 3 mm, de manière préférée inférieure à 2 mm et de manière encore plus préférée une épaisseur comprise entre 0.1 et 1.2 mm.

30. 12. Vitrage selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'il consiste est apte à procurer un éclairage intérieur de l'habitacle.

BEST AVAILABLE COPY

EP 1 437 215 A1

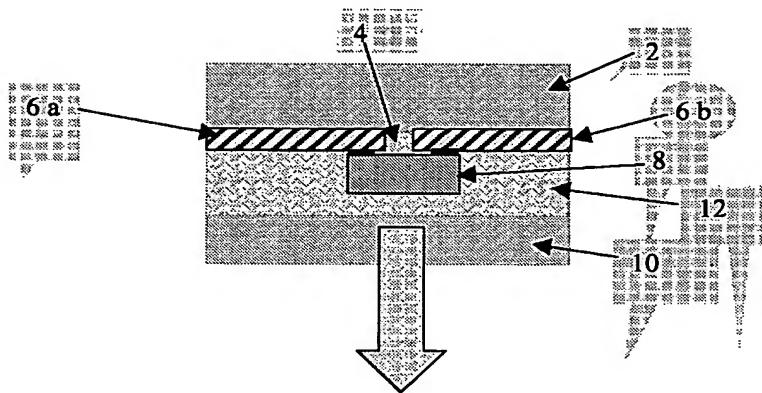


Fig. 1

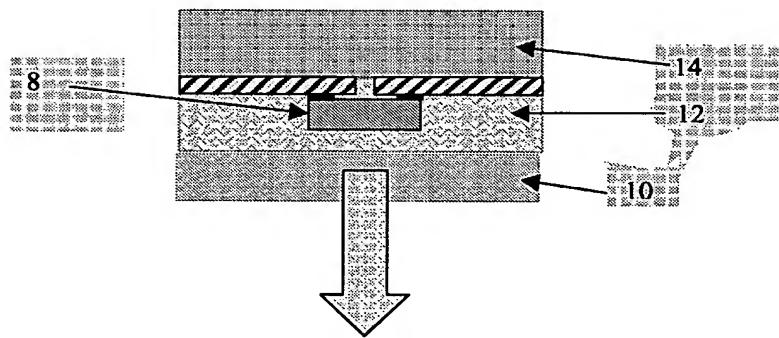


Fig. 2

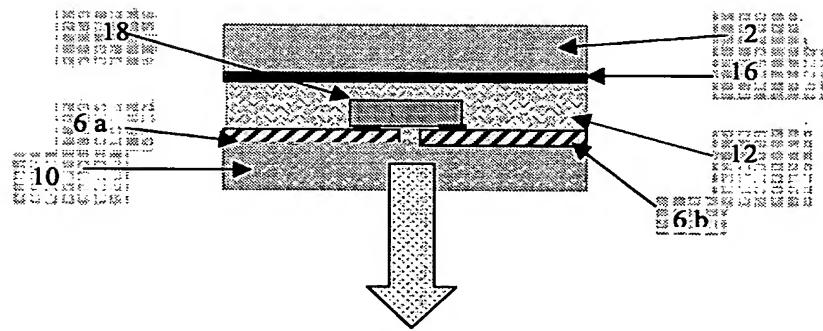


Fig. 3

BEST AVAILABLE COPY

EP 1 437 215 A1

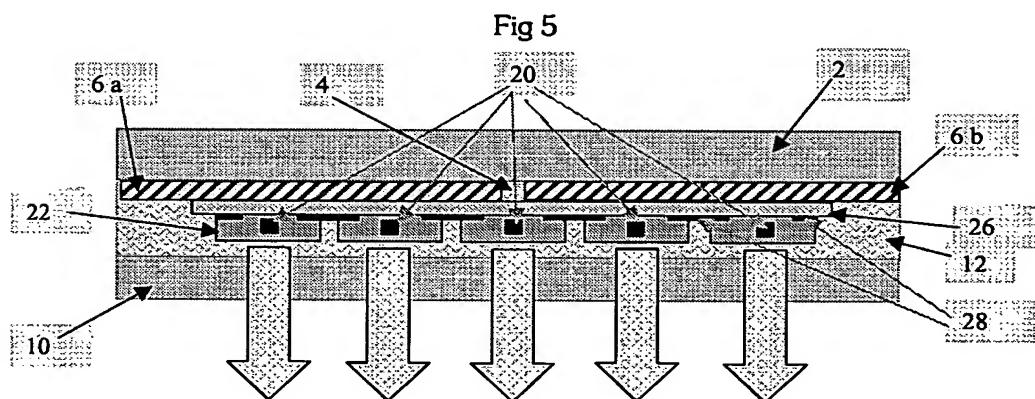
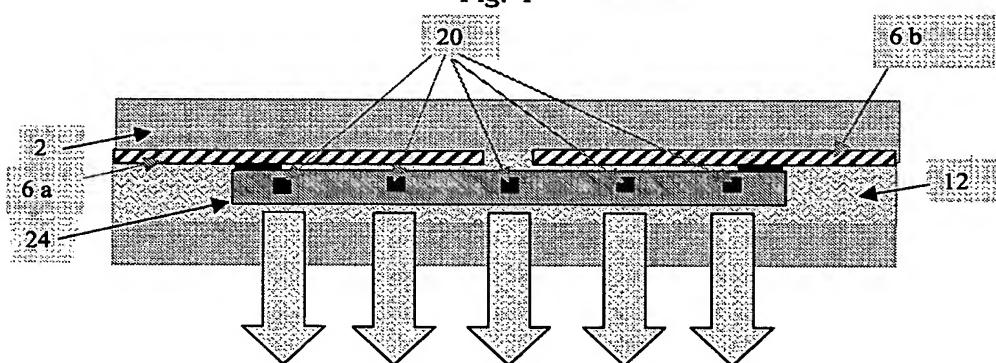
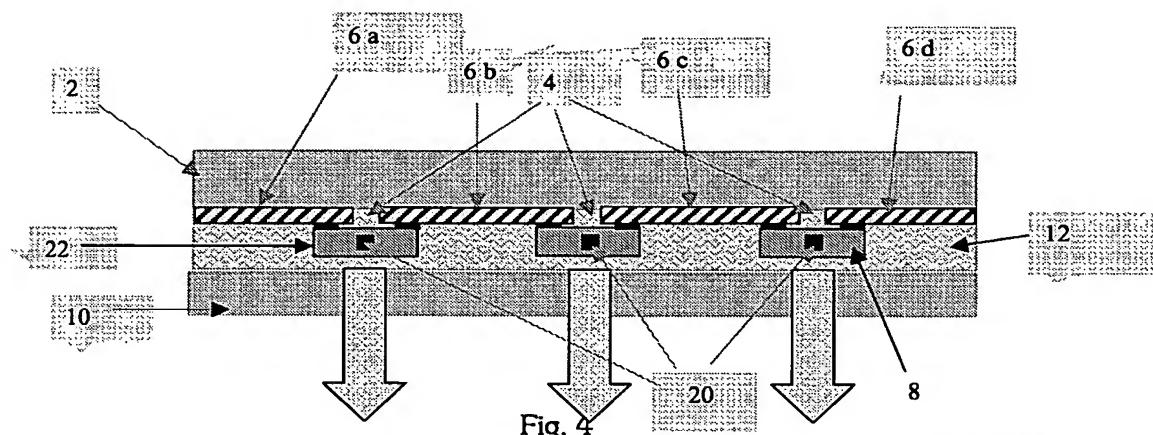


Fig 6



BEST AVAILABLE COPY

EP 1 437 215 A1

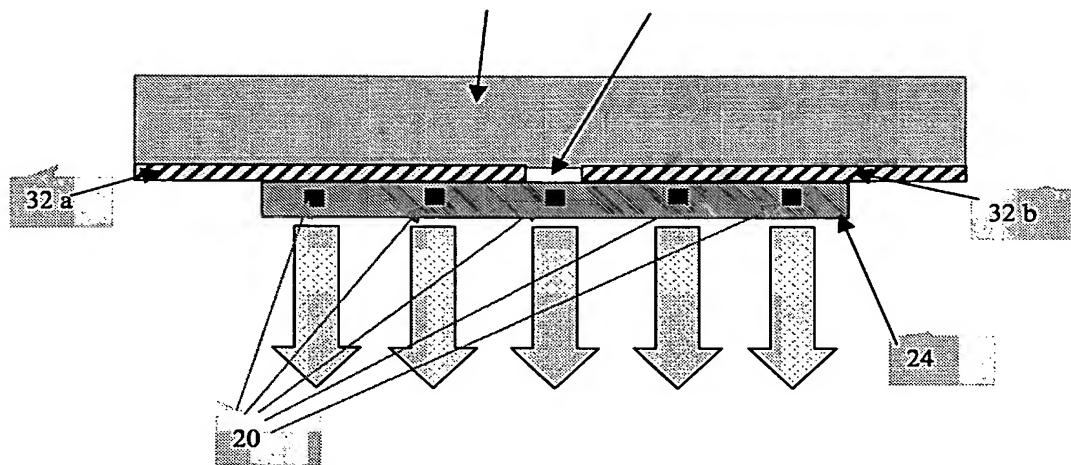


Fig 7

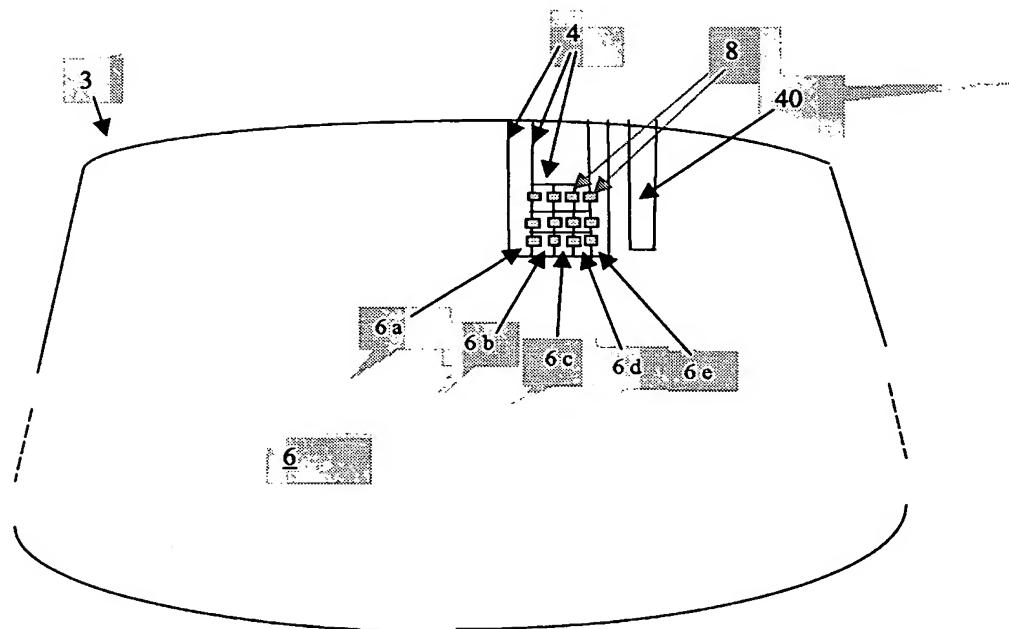


Fig. 8



DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
X	DE 198 54 899 C (SIEMENS AG) 30 décembre 1999 (1999-12-30) * colonne 1, ligne 3 - colonne 3, ligne 14; figure *	1,2,4, 10-12	B32B17/10 C03C17/23 B60Q3/02
P,X	WO 03/024649 A (BOUCHERET JEAN-MARC ; BETEILLE FABIEN (FR); SAINT GOBAIN (FR)) 27 mars 2003 (2003-03-27) * page 11, ligne 7 - page 13, ligne 8 * * page 15, ligne 8-13 *	1,10,12	
X	US 5 211 466 A (JAROCKI COREY J ET AL) 18 mai 1993 (1993-05-18) * colonne 2, ligne 52-64; revendications 12-14; figures 6,7,9,10 *	1	
Y	DE 100 55 560 A (HELLA KG HUECK & CO) 23 mai 2002 (2002-05-23)	1,2,5, 10-12	
A	* colonne 3, ligne 23 - colonne 4, ligne 23; revendications 1-9; figure *	6-9	
Y	DE 297 16 214 U (OUTDOOR BIKE TRADES GMBH) 6 novembre 1997 (1997-11-06) * le document en entier *	1,2,5, 10-12	
Y	"Leuchtende Bilder in Glasscheiben" HTTP: [Online] 25 octobre 2002 (2002-10-25), XP002241074 Extrait de l'Internet: URL:www.schott.com/architecture/english/news/press.html> [extrait le 2003-05-13] * le document en entier *	1,2,5, 10-12	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7) B32B C03C G09F B60Q H01L H01Q H05B F21V F24C
Y	US 6 323 429 B1 (PLATZ KARL-OTTO) 27 novembre 2001 (2001-11-27) * colonne 1, ligne 54 - colonne 2, ligne 67; figure 5 *	1,2,5, 10-12	
		-/-	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur	
Munich	28 avril 2004	Lindner, T	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons R : membre de la même famille, document correspondant	
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrête-plan technologique O : divulgation non écrite P : document intercalaire			



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 03 10 4456

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.7)
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 0174, no. 85 (P-1605), 2 septembre 1993 (1993-09-02) & JP 5 119706 A (STANLEY ELECTRIC CO LTD), 18 mai 1993 (1993-05-18) * abrégé *	1,2,5, 10-12	
A	----- EP 0 900 971 A (HAHN GLASBAU) 10 mars 1999 (1999-03-10) * page 2, colonne 1, ligne 3-36; revendications 1-9; figures 1,2,* * page 2, colonne 2, ligne 31-44 *	1,2	
A	----- EP 1 053 910 A (REITTER & SCHEFENACKER GMBH) 22 novembre 2000 (2000-11-22) * page 3, colonne 3, ligne 1 - colonne 4, ligne 33 *	7,8,11	
A	----- US 5 566 384 A (CHIEN TSENG-LU) 15 octobre 1996 (1996-10-15) * revendications; figures *	1	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.7)
A	----- DE 92 15 662 U (GHM GES. MBH SCHÖNINGER) 21 janvier 1993 (1993-01-21) * page 2, ligne 10-31; figures 2,3 *	1,5	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur	
Munich	28 avril 2004	Lindner, T	
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : aérière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire			
T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.

EP 03 10 4456

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.

Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

28-04-2004

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication		Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE 19854899	C	30-12-1999	DE JP TW US	19854899 C1 2000164012 A 451501 B 6270236 B1	30-12-1999 16-06-2000 21-08-2001 07-08-2001
WO 03024649	A	27-03-2003	FR WO	2829723 A1 03024649 A1	21-03-2003 27-03-2003
US 5211466	A	18-05-1993	CA	2096859 A1	16-12-1993
DE 10055560	A	23-05-2002	DE	10055560 A1	23-05-2002
DE 29716214	U	06-11-1997	DE	29716214 U1	06-11-1997
US 6323429	B1	27-11-2001	CA DE AT DE DK WO EP ES JP	2266713 A1 29711973 U1 222663 T 59805255 D1 995199 T3 9903111 A1 0995199 A1 2182352 T3 2002528847 T	23-09-2000 05-11-1998 15-09-2002 26-09-2002 16-12-2002 21-01-1999 26-04-2000 01-03-2003 03-09-2002
JP 5119706	A	18-05-1993		AUCUN	
EP 0900971	A	10-03-1999	EP AT CA DE	0900971 A1 239190 T 2246761 A1 59709978 D1	10-03-1999 15-05-2003 09-03-1999 05-06-2003
EP 1053910	A	22-11-2000	DE EP US	29908994 U1 1053910 A2 6517226 B1	29-07-1999 22-11-2000 11-02-2003
US 5566384	A	15-10-1996		AUCUN	
DE 9215662	U	21-01-1993	DE DE	9215662 U1 4338221 A1	21-01-1993 19-05-1994

EPO FORM P0450

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82